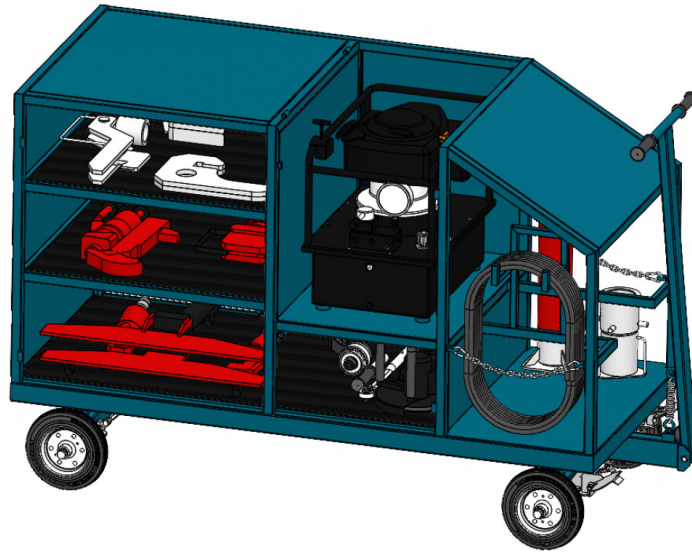


## Каталог раздела - Оборудование для парков приема отправления и обслуживания ПС



Пост передвижной для обслуживания вагонов КПОВ-1 03Э1.441462.041

### Назначение:

Пост передвижной для обслуживания вагонов КПОВ-1 предназначен для выполнения операций по обслуживанию грузовых вагонов и представляет собой тележку на пневматических колёсах, укомплектованную гидравлической насосной станцией и приспособлениями для выполнения различных работ.

### Технические характеристики:

№ п/п	Основные параметры	Значения
1	Рабочее давление в гидросистеме, МПа не более	70

2	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	1700x800x1150
3	Масса, кг не более	500

### 2.3 Функциональные характеристики

Пост позволяет выполнять следующие операции:

- подъём надressорной балки и замена пружинного комплекта;
- замена фрикционных клиньев тележки и прокладок буксового проёма;
- подъём шкворневой балки, правка и закрытие крышек разгрузочных люков;
- замена центрирующей балки автосцепки;
- резка уголка 50x50x5 мм и прутка диаметром 20 мм;
- шлифовка и резка металлических деталей;
- откручивание и закручивание болтов и гаек с размером до 32 мм;
- гибка труб тормозной магистрали;
- другие работы с применением гидравлического инструмента.



### **Колонка водозаправочная для открытых площадок ОЗЭ1.423151.002**

Максимальная потребляемая электрическая мощность – 200 Вт в час.

Напряжение питающей сети – 380 В.

Количество фаз питающей сети – 3 фазы.

Прибор учета воды – имеется.

Длина шланга – 25 м.

Освещение фронтальной части Колонки – синий или белый свет (остальные цвета запрещены ПТЭ).

Освещение приемника шланга Колонки – светодиодное.

Освещение Колонки внутри – светодиодное.

Звуковой сигнал при сматывании шланга – имеется (принудительно отключаемый).

Обогрев внутреннего объема колонки – имеется (автоматический/ принудительный).

Обогрев скважины не более 2 метров (с возможностью укорачивания на месте) – имеется.

Утепление стенок – имеется.

Утепление пола – имеется.

Комбинированное изготовление стенок (частичное применение двойной стенки) – имеется.

Трехходовой кран – имеется.

Система очистки шланга – имеется.

Запорная арматура (отсечной кран) – имеется.

Диаметр резьбы подводящего трубопровода – 32 мм.

Внутренний диаметр шланга – 25 мм.

Монтаж Колонки – посредством анкерного крепежа (входит в комплект поставки).

Фиксация длины шланга в любом положении при разматывании – имеется.

Сматывание шланга – автоматическое, при помощи мотор-редуктора.

Система блоков роликов для сматывания шланга для воды под большими углами от оси приемника шланга – имеется.

Замки универсальные для ограничения доступа – имеется.

Снабжение Колонки водой – от системы железнодорожного водоснабжения давлением от 0,25 до 0,4 МПа.

Габаритные размеры Колонки (длина × ширина × высота) - не более 900×1000×1300 мм. Габаритные размеры могут отличаться в зависимости от требований проектной документации

Масса Колонки – не более 300 кг.

Расчетный срок службы (кроме шланга и головки соединительной типа «лягушка») – не менее 10 лет.

## Назначение:

**Колонка водозаправочная для открытых площадок предназначена для заправки водой пассажирских вагонов, оборудованных системой заправки воды с подключением через головку соединительную. Колонка водозаправочная может быть изготовлена как в надземном так и в подземном исполнении.**

## Технические характеристики:

Наименование	Колонка мод.-01	Колонка мод.-02	Колонка мод.-04	Колонка мод.-12	Колонка мод.-13	Колонка мод.-17	Колонка мод.-18
Тип	стационарная	стационарная	стационарная	стационарная	стационарная	стационарная	стационарная
Габаритные размеры, д*ш*в, мм	1380*840*1100	1380*840*1100	1380*840*1100	2050*1000*1300	1500*750*1500	1500*750*1500	1380*840*1270

Потребляемая мощность, кВт	1,0 (2,0)	1,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,5
Температура использования, °С	-25+35(-50+35)	-28 +35	-30 +35	-50 +45	+5 +45	+5 +45	-25+35
Модификации	Д, МК	Д, МК	Д, МК		Д	Д	
Количество водораздаточных рукавов, шт	1	1	1	1	2	2	1
Длина водораздаточного рукава, м	25	25	30	20	15	20	25
Диаметр водораздаточного рукава, дюйм	1"	1"	1"	1"	1"	1"	1"
Система автоматического возврата водораздаточного рукава RWA	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Количество систем RWA, шт	1	1	1	1	1	1	1
Система звуковой сигнализации	Есть	Есть	Есть	Нет	Нет	Нет	Есть
Система световой сигнализации	Есть	Есть	Есть	Нет	Нет	Нет	Есть
Система электрообогрева	Есть	Есть	Есть	Нет	Нет	Нет	Есть
Локальное освещение рабочих зон	Есть	Есть	Есть	Нет	Нет	Нет	Есть
Устройство слива остатков воды в канализацию	Нет/Есть (МК)	Нет/Есть (МК)	Нет/Есть (МК)	Нет	Нет	Нет	Нет
Вандалостойкое исполнение	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть





## Шкаф энергоснабжения пассажирского вагона уличный (ШЭПВУ)

### Назначение:

**Шкаф предназначен для заряда всех типов кислотных и щелочных аккумуляторных батарей железнодорожных вагонов, а также для подключения вагонов к сети напряжением 380В 50Гц. Шкаф оборудован отсеком для хранения кабелей.**

### Технические характеристики:

Индикация- ЖК дисплей  
Тип напряжения заряда- постоянное  
Ток заряда- 80, 100, 120 А  
Максимальное выходное напряжение заряда- до 160 В

Питающее напряжение- 380 В, 50 Гц  
Тип батареи- все типы

Защита от перегрева- есть  
Защита от скачков напряжения- есть  
Защита от перегрузок по току- есть  
Защита от короткого замыкания выхода- есть  
Защита от превышения выходного напряжения- есть  
Система поддержки микроклимата- есть  
Отдельный отсек для хранения кабелей- есть  
Вес изделия в сборе без кабеля, не более-200кг  
Габаритные размеры, не более- 400×1000×600 мм  
Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-2015IP55  
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69У1, Т1



### **Колонка энергоснабжения вагонов высоковольтная (КЭВВ-3.3кВ)**

Колонка энергоснабжения вагонов высоковольтная рассчитана на токи до 800А, оборудована системой электромагнитных блокировок и световой индикацией режимов заряда и ожидания по контуру корпуса.

### **Назначение:**

**Колонка энергоснабжения вагонов высоковольтная (КЭВВ-3.3кВ) предназначена для подключения цепей электрообогрева пассажирских вагонов к распределительным устройствам обогрева вагонов постоянного или переменного тока напряжением 3,3кВ.**

### **Технические характеристики:**